

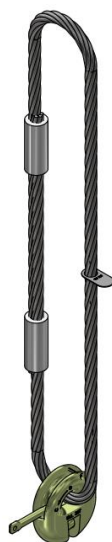
2D RINGKOPPELINGEN

Belastingsgroep [t]	Hijssysteem	Ankergroep [t]	Belastingsbereik anker [t]
1,25 (1,25 t)	TF1 - 0125	1,25	1,25
2,5 (0,7 t-2,5 t)	TF1 - 025 TF2-025	1,4 – 2,5	0,7 1,4 2,0 2,5
5,0 (3,0 t-5,0 t)	TF1 - 050 TF2-050	3,0 – 5,0	3,0 4,0 5,0
10,0 (5,3 t-10,0 t)	TF1 - 100 TF2-100	5,3 – 10,0	5,3 7,5 10,0
26,0 (12,5 t-26,0 t)	TF1 - 260 TF2 - 260	12,5 – 26,0	12,5 14,0 22,0 26,0

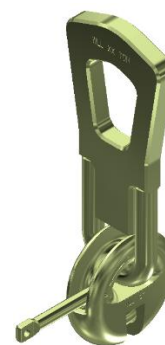
Alleen componenten in dezelfde belastingsgroep kunnen worden gecombineerd.



TF1 – 1,25 t
 TF1 – 2,5 t
 TF1 – 5,0 t
 TF1 – 10,0 t



TF1 – 26,0 t



TF2 – 2,5 t
 TF2 – 5,0 t
 TF2 – 10,0 t
 TF2 – 26,0 t

De hefsystemen TF1 zijn gemaakt van hoogwaardig staaldraad staalkabel EN 12385-4, geklonken in een beslagring van AIMg1.8., en een staalbeugel van zeer sterk staal. TF2 zijn gemaakt van hoogwaardig staal en zijn ontworpen met veiligheidsfactor $c=5$.

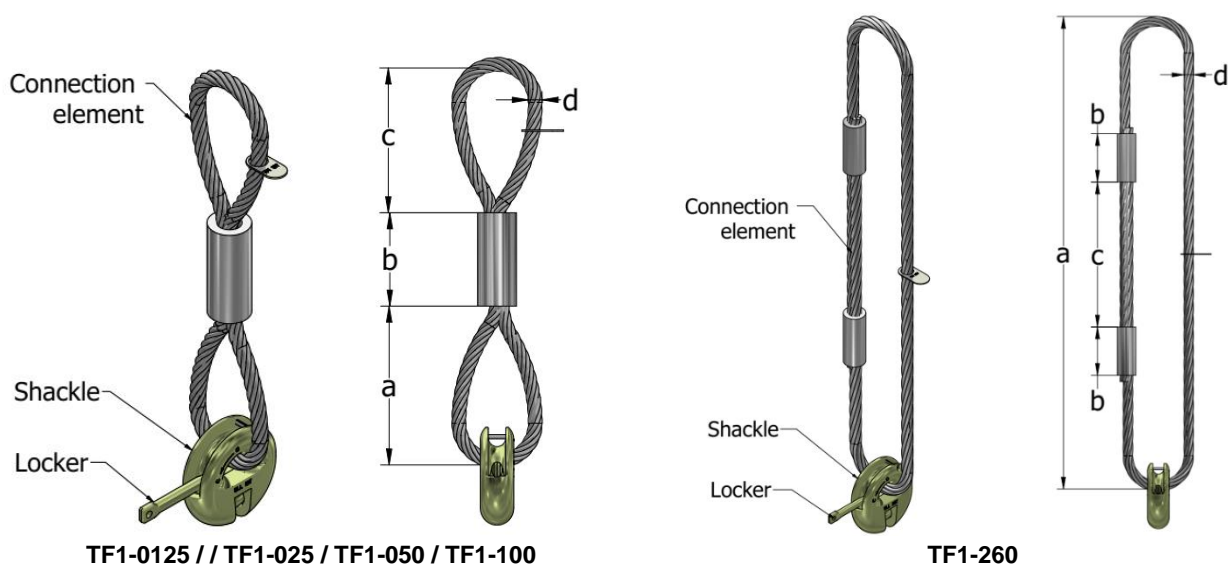
Wanneer TF1- en TF2-systemen met het bijbehorende anker worden opgebouwd, hebben ze samen de minimale veiligheidsfactor $c=3$.

Vóór aflevering wordt de werklust van elk systeem driemaal getest en worden individuele testcertificaten bijgevoegd.

TF2's verschillen van TF1's door het verbindingselement (beugel) aan de kraanhaak: het verbindingselement van het TF1-systeem is gemaakt met een zware draadkabel volgens EN12385-4.

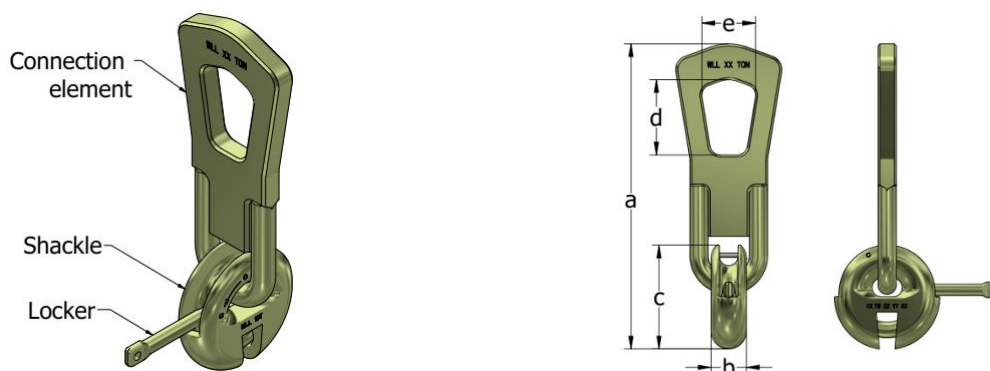
De kop van de koppeling (staalbeugel) in elke belastingsgroep komt overeen met de vorm van de RBF-uitsparingsvorm en bevat een slot, dat in het juiste hoofdkergat wordt geplaatst.

2D RINGKOPPELINGEN - AFMETINGEN EN COMPONENTEN



Opmerking: Elke TF1 ringkoppeling is voorzien van de ankerbelastinggroep, de CE-markering, de fabrikant , en identificatienummers.

TF1 (verzinkt)	Belastingsklasse [t]	Belastings- bereik [t]	Afmetingen			
			a [mm]	b [mm]	c [mm]	d [mm]
TF1 -0125 49524	1,25	1,25	100	54	176	9
TF1 -025 45948	2,5	0,7 – 2,5	120	90	195	14
TF1 -050 45949	5,0	3,0 – 5,0	200	100	295	18
TF1 -100 45950	10,0	5,3 – 10,0	240	140	325	22
TF1 -260 45951	26,0	12,5 – 26,0	1570	160	480	32



Opmerking: Elke TF2 ringkoppeling is voorzien van de ankerbelastinggroep, de CE-markering, de fabrikant en identificatienummers.

TF2 (verzinkt)	Belastingsklasse [t]	Belastings- bereik [t]	Afmetingen				
			a [mm]	b [mm]	c [mm]	d [mm]	e [mm]
TF2-025 44843	2,5	0,7– 2,5	259	27	78,5	70	50
TF2-050 44844	5,0	3,0 – 5,0	325	36	105	86	58
TF2-100 44845	10,0	5,3 – 10,0	431	50	146,7	107	75
TF2-260 44846	26,0	12,5 – 26,0	620	72	216	154	110

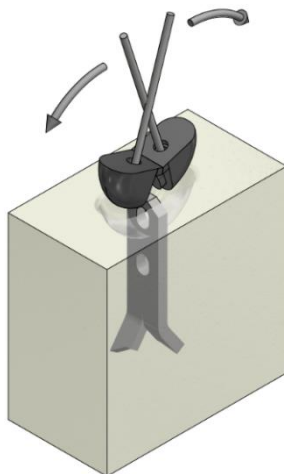
2D RINGKOPPELINGEN - TOEPASSINGSVOORSCHRIFTEN

1) Ontkisten

Het wordt aanbevolen om, alvorens het prefab betonelement te hijsen, zoveel mogelijk onderdelen van de bekisting te verwijderen om de hechting aan de bekisting te minimaliseren. Tijdens het ontkisten zijn de krachten op het hijsstelsel aanzienlijk groter dan het werkelijke gewicht van het prefab element. In het tegenovergestelde geval kan het prefab betonelement gaan schilferen.

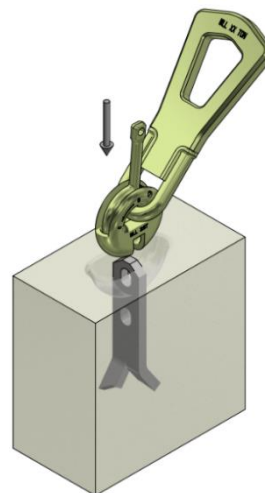
2) Uitsparingsvorm verwijderen

Om de uitsparingsvorm te verwijderen, plaatst u twee stangen in de gaten in de uitsparingsvorm om ze met een schaarbeweging los te wrikken. Gebruik geen hamer om de uitsparingsvorm te verwijderen, want dat kan de vorm beschadigen.



3) Hijssysteem bevestigen

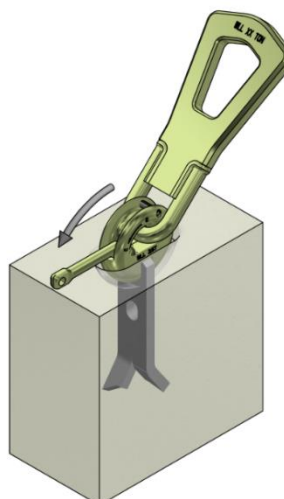
Om betonelementen te transporteren, wordt het passende hijsstelsel voor de belastingsgroep boven de ankerkop aangebracht. Alleen bijpassende componenten gaan samen.



4) Hijssysteem vergrendelen

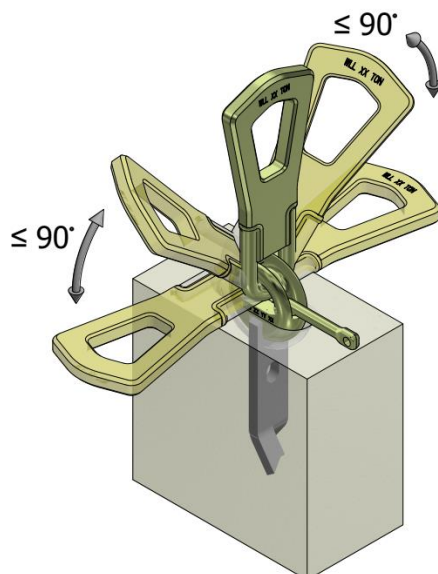
Het hijsstelsel wordt vergrendeld met een eenvoudige handgreep op het slot. Het hijsstelsel is nu vrij om in elke richting te bewegen. Vanaf dit moment kan het prefab betonelement uit de bekisting worden getild en naar de opslaglocatie worden getransporteerd.

In de regel moet de hijshoek 30° zijn, maar deze mag maximaal 45° zijn.



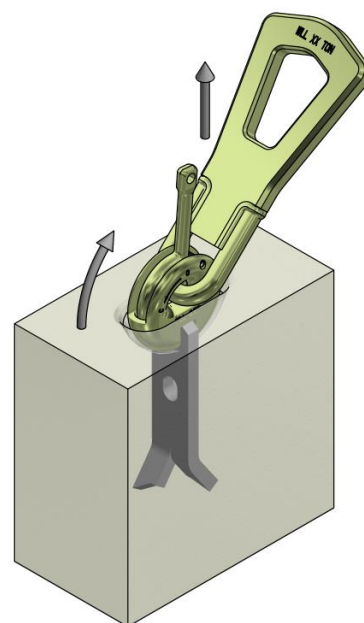
5) Systeem hanteren

De 2D-hefbeugel van de koppeling kan in elke richting worden bewogen. Overbelasting van het hijsanker is niet toegestaan (zie de voorwaarden voor 2D hijsankers).



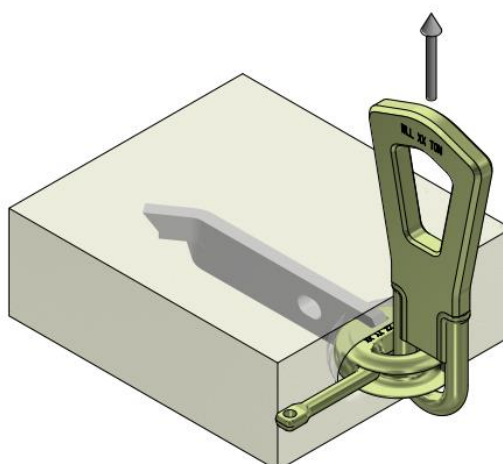
6) Hijssysteem ontgrendelen

Na het hijsen/transporteren van het prefab element kan het hijsysteem eenvoudig worden ontgrendeld door het slot terug te duwen, nadat de last van het systeem is verwijderd. De ringkoppeling kan aan de kraanhaak bevestigd blijven tot verder gebruik.



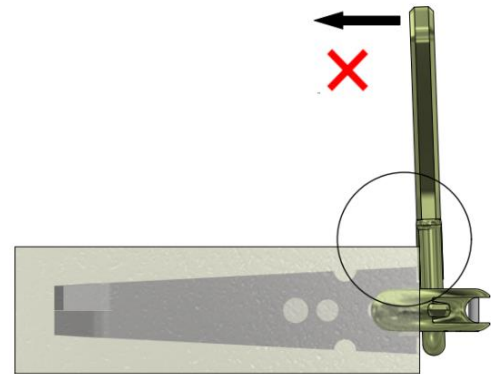
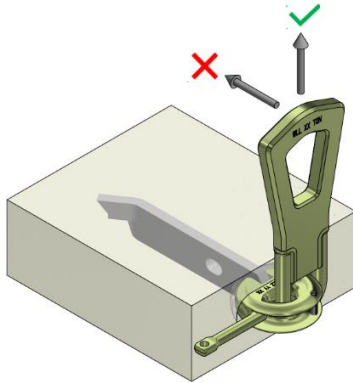
7) Platen van horizontale naar verticale positie verplaatsen

De vlakke prefab betonelementen kunnen van horizontaal naar verticaal worden gehesen met behulp van kantelanker SA-TU of SA-TTU met bijlegwapening verankerd in het beton. De trekrichting staat haaks op het ingegoten anker. Het wordt aanbevolen om bij het hijsen een dwarsbalk te gebruiken om hoek- en torsiekrachten te vermijden.



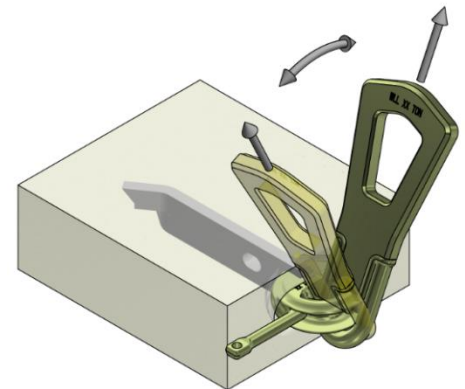
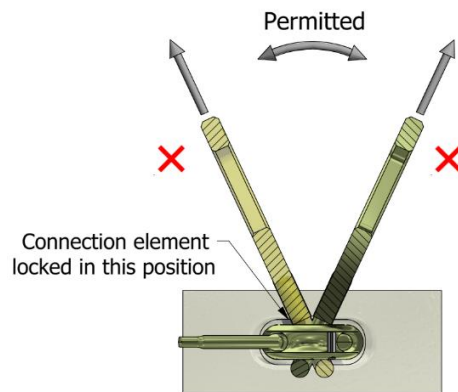
VERKEERD GEBRUIK VAN HET HIJSSYSTEEM

Als er geen rekening wordt gehouden met de hijsrichting, kan het prefab element of de ringkoppeling grote schade oplopen. Een juist gebruik kan schade voorkomen en de levensduur van het hijssysteem verlengen.

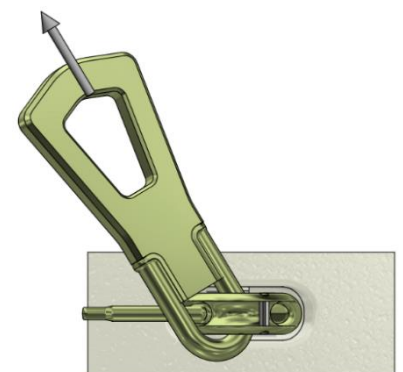
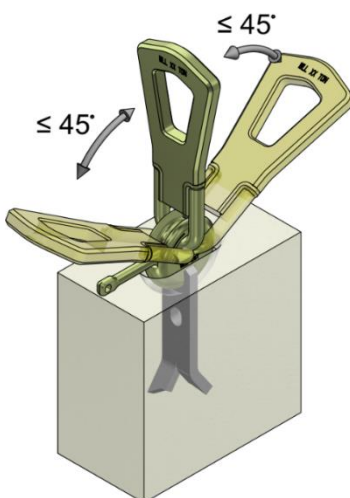


Als het verbindingselement naar het bovenste oppervlak van de plaat wordt getrokken tijdens het hijsen, kan het buigen aan de plaatrand.

In deze positie kan het verbindingselement in de staalbeugel vergrendelen. Een kleine hoek van de kabelhoek bepaalt de beugel te buigen.



Het probleem kan worden opgelost door het verbindingselement te draaien ong. 45°
Het verbindingselement kan niet in deze positie worden vastgezet



Schuin hijsen met een kabel of ketting met $\beta > 45^\circ$ is **niet toegestaan**.